



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R
Ryszkowa Wola- Bobrówka-Laszki
w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania
z drogą gminną nr 111583R**

W RAMACH
INWESTYCJI PN.:

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej
Nr 1711R Ryszkowa Wola – Bobrówka - Laszki**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: jarosławski
jedn. ewid.: Laszki (180405_2)
obręb: Bobrówka [0001]
dz. nr ew. gr.: 434/2, 446, 434/1, 447/2, 447/1

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**XXV**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI

PODPIS:

DROGOWA

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0068/PWOD/23

SANITARNA

mgr inż. Leszek KONOPKA
PDK/0058/POOS/22

WSPÓŁPRACA

inż. Piotr Wlazło

data: 05.2025r.

Spis zawartości:

| | |
|--|--------------------|
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania | 4 |
| 2. Przedmiot i zakres inwestycji | 5 |
| 2.1. Zakres zamierzenia budowlanego | 5 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania | 5 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie | 5 |
| 4.1. Parametry techniczne po przebudowie drogi - zgodnie z [3] | 5 |
| 4.2. Rozwiązania sytuacyjne | 6 |
| 4.3. Niweleta | 6 |
| 4.4. Przekroje normalne | 6 |
| 4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni | 6 |
| 4.6. Skrzyżowania i zjazdy | 7 |
| 4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | 7 |
| 4.8. Odwodnienie | 7 |
| 5. Kanał technologiczny | 8 |
| 6. Urządzenia obce | 8 |
| 7. Inne zagadnienia wynikające z przepisów odrębnych | 8 |
| 7.1. Informacje w zakresie ochrony zabytków | 9 |
| 7.2. Dane o wpływie eksploatacji górniczej | 9 |
| 7.3. Obszar ochrony przyrody | 9 |
| 7.4. Oddziaływanie na środowisko | 9 |
| 7.5. Tereny zalewowe | 10 |
| 7.6. Gospodarka odpadami | 10 |
| 7.7. Ochrona powietrza atmosferycznego | 10 |
| 7.8. Hałas i wibracje | 10 |
| 8. Uwagi końcowe dla wykonawcy robót | 10 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 12 |
| 1. MAPA ORIENTACYJNA | rys. nr 1 1:25 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | rys. nr 2 1:500 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | rys. nr 3 1:50 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

[20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1711R Ryszkowa Wola- Bobrówka-Laszki w km 4+242-4+620 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R**

Przedmiotowe drogi są drogami publicznymi, **powiatowa** klasy technicznej L, **gminna** klasy technicznej D w myśl [2].

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- Poszerzenie jezdni do 5,5 m
- budowa chodnika
- przebudowa zjazdów
- przebudowa pobocza
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi
- przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 111583R

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Początek opracowania znajduje się w km 4+242 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111583R. Koniec drogi znajduje się w km 4+620.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,0m. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowu otwartego. Droga posiada pobocze gruntowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PO PRZEBUDOWIE DROGI - ZGODNIE Z [3]

| | |
|---|-------------------|
| klasa techniczna drogi §12 | L |
| ruch / liczba jezdni głównych (n) / liczba pasów ruchu (m) wg §15 | dwukierunkowy 1/2 |
| szerokość pasów ruchu wg §17 | 2,75m |
| szerokość jezdni | 5,5m |
| szerokość pobocza §23 | 0,75m |
| kategoria ruchu: | KR2 |
| obciążenie nawierzchni | 115kN/oś |
| prędkość projektowa | 40km/h |

| | |
|---------------------------------------|---|
| długość odcinka objętego opracowaniem | 378m |
| nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| odwodnienie | powierzchniowo do rowu otwartego oraz krytego |

4.2. USTALENIA / WARUNKI WNIKAJĄCE Z OBOWIĄZUJĄCEGO NA DANYM TERENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Nie dotyczy.

4.3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przedmiotowy zakres inwestycji (obszar oddziaływania) mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej, na użytkach dr. Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie z korektą łuków dostosowując ją do obowiązujących warunków technicznych. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.4. NIWELETA

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.5. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.6. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

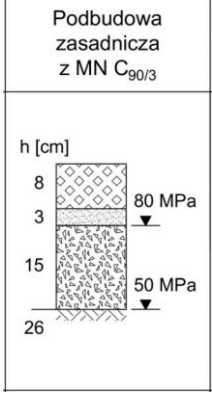
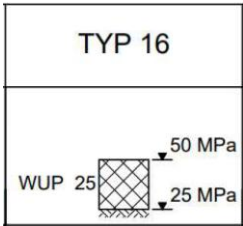
Grupę nośności podłoża określono na podstawie karty otworów badawczych oraz warunków wodnych. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego.

Warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z KTKNPiP, WR-D-63 oraz dokumentami technicznymi (WT1-WT5).

Dla nawierzchni skrzyżowania, zjazdu oraz chodnika przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

| Projektowana nawierzchnia jezdni | |
|--|------|
| w-wa ścierna AC11 | 4cm |
| w-wa wiążąca AC16W | 5cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 20cm |

| | |
|--|------|
| podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} | 31cm |
| RAZEM | 60cm |

| Projektowana nawierzchnia chodnika | | WR-D-63 (wymagany wtórny moduł odkształcenia E ₂) | |
|--|------|--|--|
| kostka betonowa wibroprasowana | 8cm | tabl. 9.5.1 |  |
| podsyпка cem. - piask. 1:4 | 3cm | | |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 15cm | | |
| w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} | 24cm | tabl. 8.7.4 |  |
| RAZEM | 50cm | tabl. 10.1 | 0,5hz = 0,5*1,0m = 50cm (warunek spełniony) |

4.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.8. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

4.9. ODWODNIENIE

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą projektowane rowy kryte, istniejące i projektowane rowy otwarte oraz kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu przydrożnego.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie i przebudowie rowu otwartego
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie mostu

4.9.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Zgodnie z art. 389 ustawy [11] inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) Wykonanie urządzeń wodnych → art. 389, pkt 6 [11]
- 2) Usługę wodną → art. 389, pkt 1 [1] polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacji do urządzeń wodnych (rowów otwartych) z terenu przedmiotowej inwestycji → art. 35, ust. 3, pkt 7 [11].

Planowaną inwestycję zaprojektowano w oparciu o decyzję pozwolenia wodnoprawnego nr RP.ZUZ.4210.682025MS z dnia 20.03.2025r. Przed przystąpieniem do planowanych prac, podczas trwania robót oraz w czasie eksploatacji przedmiotowych urządzeń wodnych należy przestrzegać zapisów udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.

4.9.2. POZOSTAŁE INFORMACJE

System odwodnienia uwzględnia konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska. Wykonanie nowych nawierzchni oraz nadanie nawierzchniom jezdni, chodników i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi jakości odwodnienia przedmiotowej drogi.

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy. Inwestor złożył oświadczenie o rezygnacji z budowy kanału technologicznego.

6. URZĄDZENIA OBCE

6.1. SKRZYŻOWANIA ROWU KRYTEGO ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z INNYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU.

W ramach inwestycji (w związku z kolizjami należy przebudować następujące sieci)

| | |
|---|---|
| sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej | Nie dotyczy |
| sieć gazowa | Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, znak: PSGJA.ZMSZ.763A.088.1169222.1.25 z dnia 13.03.2025r. wydanymi przez PSG sp. z o.o. |

| | |
|----------------------------|--|
| sieć elektryczna | Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, znak: PGED0282837KW25/2025 z dnia 13.03.2025r. wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. |
| sieć teletechniczna | Nie dotyczy |

6.2. Wnioski

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów pod wpusty uliczne oraz przykanaliki **w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej** - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Szczegółowe warunki zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu przedstawiono w projekcie wykonawczym.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezinventaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7.2. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY

- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach ochrony przyrody.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.
- Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

W związku z tym, iż **długość drogi objętej opracowaniem nie przekracza 1km**, planowane zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów [16].

7.5. TERENY ZALEWOWE

Nie dotyczy.

7.6. GOSPODARKA ODPADAMI

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

7.8. HAŁAS I WIBRACJE

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0317/PWOK/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA